	विमान किस्म	विमानों की संख्या	खरीद वर्ष
	A300-B4	3	1982
	A310-300	5	1986
		1	1987
		2	1990
	B-747-400	3	1993
		1	1994
		2	1996
इंडियन एयर लाईंस	A300	3	1976
		2	1978
		1	1979
		2	1980
		2	1982
	A320	11	1989
		7	1990
		7	1993
		5	1994
	B737	4	1980
		4	1981
		4	1982

दिल्ली-पटना भागलपुर-कलकत्ता क्षेत्र के लिए विमान सेवा

2177. **श्री जनार्दन यादव : क्या नागर विमानन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार की दिल्ली-पटना-भागलपुर-कलकत्ता के लिए विमान सेवा शुरू करने की योजना है ;

(ख) क्या यह सच है कि भागलपुर कमीशनरी व्यापार का एक बहुत बड़ा केन्द्र है जहां से रेशमी वस्त्रों का विदेशों को निर्यात होता है और वहां एक अच्छा हवाई अड्डा भी है ;

(ग) यदि उपरोक्त बातें सही हैं तो क्या सरकार दिल्ली-पटना-भागलपुर-कलकत्ता के लिए विमान सेवा आरम्भ करेगी; और

(घ) यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी. एम. इब्राहीम) : (क) से (घ) इंडियन एयरलाइन्स/एलाइंस एयर की दिल्ली-पटना-भागलपुर-कलकत्ता सेक्टर पर सेवाएं शुरू करने की कोई योजना नहीं है ।

भागलपुर हवाई अड्डा बिहार राज्य सरकार का है । विमानों की कमी तथा प्रचालनात्मक कठिनाइयों के कारण, इंडियन एयरलाइन्स तथा एलाइंस एयर की भागलपुर से होकर प्रचालन करने की फिलहाल कोई योजना नहीं है । तथापि, निजी प्रचालकों को साहयता के आधार पर, अपने नेटवर्क में और स्टेशन जोड़ने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है ।